

De uitgangspunten vergeleken met het Parkeerplan van GBZ:

De volgende uitgangspunten te hanteren voor het parkeerbeleid:

1. Het parkeerbeleid van de gemeente Zandvoort heeft een faciliterend karakter.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) Door in alle woonwijken betaald parkeren in te stellen wordt hieraan voldaan.

2. Er dient één systeem voor geheel Zandvoort te komen.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) In geheel Zandvoort zal de toerist moeten betalen voor het parkeren, inwoners hebben recht op een ontheffing en betalen dus een vast bedrag per jaar, dat is één systeem en duidelijk voor alle bezoekers, parkeren mag maar wel betalen.

3. Er dient voldoende bewegingsvrijheid voor de inwoners en toerist te zijn.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) De inwoner heeft grote bewegingsvrijheid omdat deze met de ontheffing ook buiten zijn eigen wijk, maximaal 3 uur gratis mag parkeren uitgezonderd de fiscale gebieden (winkelstraten, boulevards en parkeerterreinen).
De toerist heeft ook grote bewegingsvrijheid, deze mag en kan immers overal, tegen betaling, parkeren.

4. Parkeerbeleid staat niet op zichzelf: het parkeerbeleid dient ook een bijdrage te leveren aan de leefbaarheid, de ruimtelijke kwaliteit, de bereikbaarheid en de economische ontwikkeling in Zandvoort.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) Door het instellen van betaald parkeren in geheel Zandvoort zullen toeristen die nu gratis parkeren in de woonwijken vlak bij hun bestemming nu kiezen voor een parkeerplaats die veel dichter bij gelegen is, dit vergroot de leefbaarheid in de woonwijken en de ruimtelijke kwaliteit. De bereikbaarheid wordt ook vergroot, immers iedereen mag overal parkeren, inwoners maximaal drie uur gratis, toeristen tegen betaling. Het instellen van betaald parkeren zal de economische ontwikkeling van Zandvoort geenszins in de weg staan.

5. Het parkeerbeleid dient voor alle doelgroepen een zo optimaal mogelijke parkeersituatie te creëren, waarbij zo optimaal mogelijk gebruik wordt gemaakt van de beschikbare parkeercapaciteit.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) Door het instellen van betaald parkeren in geheel Zandvoort wordt voor alle doegroepen een zo optimaal mogelijke parkeersituatie gecreëerd waarbij zo optimaal mogelijk gebruik wordt gemaakt van de beschikbare parkeercapaciteit.

6. De parkeercapaciteit in Zandvoort dient minimaal in stand te worden gehouden. De gemeente Zandvoort heeft zich tot taak gesteld om daar waar



dat mogelijk is uitbreiding te realiseren.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) Door het instellen van betaald parkeren in geheel Zandvoort wordt de parkeercapaciteit in stand gehouden, uitbreiding is noodzakelijk in een aantal wijken zoals Oud-Noord en Duijnwijk, wanneer men de burger gaat laten betalen om te kunnen parkeren moet er ook voldoende aanbod zijn.

7. Uitvoering van het gemeentelijke parkeerbeleid dient sluitend en minimaal kostendekkend te zijn. De kostendekkendheid van het parkeerbeleid behelst alle aspecten van het parkeren inclusief handhaving en een jaarlijkse afdracht van tenminste (geïndexeerd) € 1,13 miljoen aan de algemene middelen.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) Door het instellen van betaald parkeren in alle woonwijken zal de uitvoering van het gemeentelijke parkeerbeleid sluitend en minimaal kostendekkend te zijn, niet alleen de bewoner draait op voor de kosten de toerist betaalt mee.

8. Alle vergunningen moeten in beginsel kostendekkend zijn. Hierbij wordt naast de kosten van de daadwerkelijke vergunningverlening ook rekening gehouden met mogelijke derving van parkeerinkomsten door het parkeren van vergunninghouders.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) Het tarief wat nu gehanteerd wordt voor een PAP ontheffing is kostendekkend en er zal geen derving zijn door het parkeren van vergunninghouders, de tarieven voor een ontheffing kunnen wellicht naar beneden omdat de toerist mee gaat betalen, nu staan er in woonwijken nog zeer veel toeristen die gratis parkeren, wanneer er in heel Zandvoort betaald moet worden voor parkeren kan de opbrengst van parkeergelden hoger worden.
De inwoner die maximaal drie uur mag parkeren in een andere woonwijk dan de eigen woonwijk kan wel zorgen voor een kleine afname van parkeerinkomsten maar omdat er overal door de toerist betaald moet worden zal er eerder een toename van parkeerinkomsten ontstaan.

9. Het parkeerbeheersysteem inclusief vergunningverlening en handhaving dient eenduidig en handhaafbaar te zijn.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) Betaald parkeren door geheel Zandvoort is eenduidig en handhaafbaar, de vergunningverlening is duidelijk, iedere inwoner van Zandvoort heeft recht op een vergunning zijnde een parkeergeld ontheffing. De handhaving is ook duidelijk, geen ontheffing en niet betaald, boete!

10. Het Parkeerplan is een dynamisch plan en wordt gemonitord. Indien nodig wordt het plan jaarlijks bijgesteld.
(Opgenomen in parkeerplan GBZ) Het parkeerplan kan worden bijgesteld als blijkt dat door invoering van dit systeem een wijk een onaanvaardbare parkeerdruk is ontstaan bijvoorbeeld door het maximaliseren van de parkeerduur.



11. Dubbelgebruik van parkeerplaatsen wordt gestimuleerd. Dit wil zeggen dat zoveel mogelijk doelgroepen naast elkaar gebruik kunnen maken van parkeerplaatsen en dat exclusief gebruik zoveel mogelijk beperkt wordt. *(Opgenomen in parkeerplan GBZ) Door het instellen van betaald parkeren door geheel Zandvoort wordt dubbelgebruik van parkeerplaatsen gestimuleerd, alle doelgroepen mogen gebruik maken van parkeerplaatsen en is geen sprake van exclusief gebruik.*

Zandvoort Juli 2010

Fractie

Gemeente Belangen Zandvoort